



Alargos para machos de roscar



Nuestra gama de alargos para machos de roscar, al igual que los propios machos, se utilizan en porta-herramientas de cambio rápido o en porta-machos de roscar.

Su utilización es básica para el roscado en piezas donde la rosca interior se encuentra situada en una posición profunda extrema o bien para roscar al lado de paredes, resaltes, espacios justos y pequeños, o puntos de difícil acceso.

Normalmente en estos casos se suele utilizar machos de roscar con el mango alargado y de "fabricación especial". Con la utilización de nuestros alargos para machos, se eliminan todos los problemas de tener que pedir un macho de fabricación especial y se obtienen las siguientes ventajas:

- Representan una solución mucho más rentable y económica que pedir un macho de fabricación especial.
- Al poder utilizarse con machos estándar, se evitan los largos tiempos de espera para una fabricación de un macho especial.
- Los plazos de entrega son cortos.



La combinación de alargos y machos de roscar estandarizados, es una solución económica, precisa, de suministro inmediato y simple de utilizar. No requiere piezas adicionales ni adaptadores.

El final delantero del alargos es una pinza integrada en el mismo. Con el simple apriete de la tuerca moleteada, el macho de roscar queda perfectamente sujeto. El par de arrastre de transmisión se efectúa a través de un cuadrado interior.

El final posterior del alargos equivale a la norma DIN en sus medidas, de tal modo que el alargos puede colocarse en porta-útiles de cambio rápido o en otros aparatos de roscar similares.

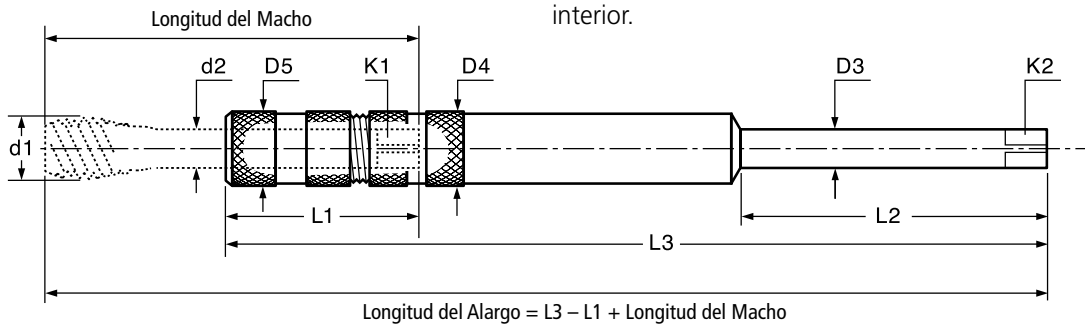
Nuestra gama de alargos abarca desde tamaño TE1 (rosca M2) hasta TE18 (rosca M42) y en nuestros 3 modelos principales: TE / TE-IK / TE-IK-h6.

* Fabricamos y suministramos alargos especiales a medida específica sobre pedido.



Alargos para machos de roscar modelo TE

Este es el modelo de alargó estándar, cuyas medidas abarcan desde el TE1 hasta el TE18, todos en su versión larga y más corta. El final delantero del alargó es una pinza integrada en el mismo. Con el simple apriete de la tuerca moleteada, el macho de roscar queda perfectamente sujeto. El par de arrastre de transmisión se efectúa a través de un cuadrado interior.



TE

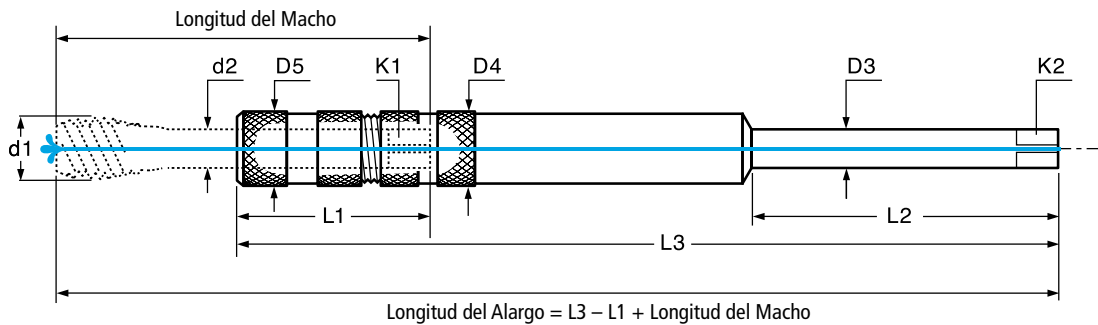
| TE Modelo | Medidas del Macho (mm) | | | | Medidas del Alargo (mm) | | | | | |
|-----------|------------------------|-------------|---------|----------|-------------------------|-----|------|--------|-----|-----|
| | Ø d1 Nominal de Rosca | | Ø Mango | Cuadrado | Longitud de Amarre | ØD3 | K2 | ØD4/D5 | L2 | L3 |
| | DIN 371 | DIN 374/376 | d2 | K1 | L1 | | | | | |
| TE 1C | M2 - M2,6 | M4 | 2,8 | 2,1 | 22 | 6 | 4,9 | 6,1 | 60 | 130 |
| TE 1L | | | | | | | | | 70 | 230 |
| TE 2C | M3 | M4,5 - M5 | 3,5 | 2,7 | 23 | 6 | 4,9 | 7,5 | 60 | 130 |
| TE 2L | | | | | | | | | 70 | 230 |
| TE 3C | M4 | M6 | 4,5 | 3,4 | 23 | 6 | 4,9 | 8,4 | 60 | 130 |
| TE 3L | | | | | | | | | 70 | 230 |
| TE 4C | M4,5 - M6 | M8 | 6 | 4,9 | 26 | 7 | 5,5 | 12,1 | 60 | 130 |
| TE 4L | | | | | | | | | 70 | 230 |
| TE 5C | M7 | M9 - M10 | 7 | 5,5 | 26 | 7 | 5,5 | 12,1 | 60 | 130 |
| TE 5L | | | | | | | | | 70 | 230 |
| TE 6C | M8 | M11 | 8 | 6,2 | 30 | 8 | 6,2 | 13 | 60 | 130 |
| TE 6L | | | | | | | | | 80 | 230 |
| TE7C | M9 | M12 | 9 | 7 | 31 | 9 | 7 | 15 | 60 | 130 |
| TE 7L | | | | | | | | | 80 | 230 |
| TE 8C | M10 | - | 10 | 8 | 33 | 10 | 8 | 15 | 60 | 130 |
| TE 8L | | | | | | | | | 80 | 230 |
| TE 9C | - | M14 | 11 | 9 | 36 | 11 | 9 | 18 | 90 | 130 |
| TE 9L | | | | | | | | | 90 | 230 |
| TE 10C | - | M16 | 12 | 9 | 36 | 12 | 9 | 18 | 90 | 130 |
| TE 10L | | | | | | | | | 90 | 230 |
| TE 11C | - | M18 | 14 | 11 | 42 | 14 | 11 | 22 | 90 | 200 |
| TE 11L | | | | | | | | | 90 | 330 |
| TE 12C | - | M20 | 16 | 12 | 42 | 16 | 12 | 22 | 90 | 200 |
| TE 12L | | | | | | | | | 90 | 330 |
| TE 13C | - | M22/M24 | 18 | 14,5 | 43 | 18 | 14,5 | 26 | 100 | 200 |
| TE 13L | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 14C | - | M27 | 20 | 16 | 48 | 20 | 16 | 28 | 100 | 200 |
| TE 14L | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 15C | - | M30 | 22 | 18,5 | 53 | 22 | 18 | 30 | 100 | 200 |
| TE 15L | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 16C | - | M33 | 25 | 20 | 62 | 25 | 20 | 40 | 100 | 200 |
| TE 16L | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 17C | - | M36 | 28 | 22 | 64 | 28 | 22 | 40 | 100 | 200 |
| TE 17L | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 18C | - | M39/M42 | 32 | 24 | 69 | 32 | 24 | 43 | 100 | 200 |
| TE 18L | | | | | | | | | 100 | 330 |

*Tuercas de repuesto



Alargos para machos de roscar modelo TE-IK

Este modelo de alargos para machos de roscar dispone de un conducto en toda su longitud para la inducción de refrigerante. Se puede introducir el refrigerante a la presión que sea conveniente, consiguiendo un chorro directamente en el punto de corte, con lo cual se prolonga la vida útil del macho y se mejora la calidad de acabado de la rosca.



TE IK

| TE IK Modelo | Medidas del Macho (mm) | | | | | Medidas del Alargos (mm) | | | | |
|-----------------|------------------------|-------------|---------|----------|--------------------|--------------------------|------|--------|-----|-----|
| | Ø d1 Nominal de Rosca | | Ø Mango | Cuadrado | Longitud de Amarre | ØD3 | K2 | ØD4/D5 | L2 | L3 |
| | DIN 371 | DIN 374/376 | d2 | K1 | L1 | | | | | |
| TE 1C-IK | M2 - M2,6 | M4 | 2,8 | 2,1 | 22 | 6 | 4,9 | 6,1 | 60 | 130 |
| TE 2C-IK | M3 | M4,5 - M5 | 3,5 | 2,7 | 23 | 6 | 4,9 | 7,5 | 60 | 130 |
| TE 3C-IK | M4 | M6 | 4,5 | 3,4 | 23 | 6 | 4,9 | 8,4 | 60 | 130 |
| TE 4C-IK | M4,5 - M6 | M8 | 6 | 4,9 | 26 | 7 | 5,5 | 12,1 | 60 | 130 |
| TE 4L-IK | | | | | | | | | 70 | 230 |
| TE 5C-IK | M7 | M9 - M10 | 7 | 5,5 | 26 | 7 | 5,5 | 12,1 | 60 | 130 |
| TE 5L-IK | | | | | | | | | 70 | 230 |
| TE 6C-IK | M8 | M11 | 8 | 6,2 | 30 | 8 | 6,2 | 13 | 60 | 130 |
| TE 6L-IK | | | | | | | | | 80 | 230 |
| TE7C-IK | M9 | M12 | 9 | 7 | 31 | 9 | 7 | 15 | 60 | 130 |
| TE 7L-IK | | | | | | | | | 80 | 230 |
| TE 8C-IK | M10 | - | 10 | 8 | 33 | 10 | 8 | 15 | 60 | 130 |
| TE 8L-IK | | | | | | | | | 80 | 230 |
| TE 9C-IK | - | M14 | 11 | 9 | 36 | 11 | 9 | 18 | 90 | 130 |
| TE 9L-IK | | | | | | | | | 90 | 230 |
| TE 10C-IK | - | M16 | 12 | 9 | 36 | 12 | 9 | 18 | 90 | 130 |
| TE 10L-IK | | | | | | | | | 90 | 230 |
| TE 11C-IK | - | M18 | 14 | 11 | 42 | 14 | 11 | 22 | 90 | 200 |
| TE 11L-IK | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 12C-IK | - | M20 | 16 | 12 | 42 | 16 | 12 | 22 | 90 | 200 |
| TE 12L-IK | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 13C-IK | - | M22/M24 | 18 | 14,5 | 43 | 18 | 14,5 | 26 | 100 | 200 |
| TE 13L-IK | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 14C-IK | - | M27 | 20 | 16 | 48 | 20 | 16 | 28 | 100 | 200 |
| TE 14L-IK | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 15C-IK | - | M30 | 22 | 18,5 | 53 | 22 | 18 | 30 | 100 | 200 |
| TE 15L-IK | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 16C-IK | - | M33 | 25 | 20 | 62 | 25 | 20 | 40 | 100 | 200 |
| TE 16L-IK | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 17C-IK | - | M36 | 28 | 22 | 64 | 28 | 22 | 40 | 100 | 200 |
| TE 17L-IK | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 18C-IK | - | M39/M42 | 32 | 24 | 69 | 32 | 24 | 43 | 100 | 200 |
| TE 18L-IK | | | | | | | | | 100 | 330 |

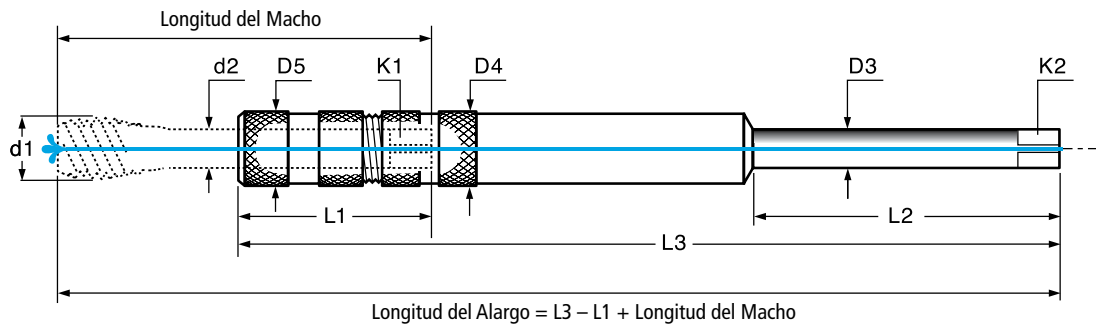
*Tuercas de repuesto

En todos nuestros distintos modelos de alargos (TE / TE-IK / TE-IK-h6) se utilizan las mismas tuercas de apriete.



Alargos para machos de roscar modelo TE-IK-h6

Este tipo de alargo es ideal para su colocación en porta-herramientas de amarre por dilatación. Dispone de un conducto en toda su longitud para la inducción de refrigerante (igual que el modelo TE-IK), así como una tolerancia "h6" en el mango para las precisiones de sujeción más altas.



TE IK-h6

| TE IK h6 Modelo | Medidas del Macho (mm) | | | | | Medidas del Alargado (mm) | | | | |
|--------------------|------------------------|-------------|---------|----------|--------------------|---------------------------|------|--------|-----|-----|
| | Ø d1 Nominal de Rosca | | Ø Mango | Cuadrado | Longitud de Amarre | ØD3 | K2 | ØD4/D5 | L2 | L3 |
| | DIN 371 | DIN 374/376 | d2 | K1 | L1 | | | | | |
| TE 1C-IK-h6 | M2 - M2,6 | M4 | 2,8 | 2,1 | 22 | 6 | 4,9 | 6,1 | 60 | 130 |
| TE 2C-IK-h6 | M3 | M4,5 - M5 | 3,5 | 2,7 | 23 | 6 | 4,9 | 7,5 | 60 | 130 |
| TE 3C-IK-h6 | M4 | M6 | 4,5 | 3,4 | 23 | 6 | 4,9 | 8,4 | 60 | 130 |
| TE 4C-IK-h6 | M4,5 - M6 | M8 | 6 | 4,9 | 26 | 8 | 6,2 | 12,1 | 60 | 130 |
| TE 4L-IK-h6 | | | | | | | | | 70 | 230 |
| TE 5C-IK-h6 | M7 | M9 - M10 | 7 | 5,5 | 26 | 8 | 6,2 | 12,1 | 60 | 130 |
| TE 5L-IK-h6 | | | | | | | | | 70 | 230 |
| TE 6C-IK-h6 | M8 | M11 | 8 | 6,2 | 30 | 8 | 6,2 | 13 | 60 | 130 |
| TE 6L-IK-h6 | | | | | | | | | 80 | 230 |
| TE7C-IK-h6 | M9 | M12 | 9 | 7 | 31 | 10 | 8 | 15 | 60 | 130 |
| TE 7L-IK-h6 | | | | | | | | | 80 | 230 |
| TE 8C-IK-h6 | M10 | - | 10 | 8 | 33 | 10 | 8 | 15 | 60 | 130 |
| TE 8L-IK-h6 | | | | | | | | | 80 | 230 |
| TE 9C-IK-h6 | - | M14 | 11 | 9 | 36 | 12 | 9 | 18 | 90 | 130 |
| TE 9L-IK-h6 | | | | | | | | | 90 | 230 |
| TE 10C-IK-h6 | - | M16 | 12 | 9 | 36 | 12 | 9 | 18 | 90 | 130 |
| TE 10L-IK-h6 | | | | | | | | | 90 | 230 |
| TE 11C-IK-h6 | - | M18 | 14 | 11 | 42 | 14 | 11 | 22 | 90 | 200 |
| TE 11L-IK-h6 | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 12C-IK-h6 | - | M20 | 16 | 12 | 42 | 16 | 12 | 22 | 90 | 200 |
| TE 12L-IK-h6 | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 13C-IK-h6 | - | M22/M24 | 18 | 14,5 | 43 | 18 | 14,5 | 26 | 100 | 200 |
| TE 13L-IK-h6 | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 14C-IK-h6 | - | M27 | 20 | 16 | 48 | 20 | 16 | 28 | 100 | 200 |
| TE 14L-IK-h6 | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 15C-IK-h6 | - | M30 | 22 | 18,5 | 53 | 22 | 18 | 30 | 100 | 200 |
| TE 15L-IK-h6 | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 16C-IK-h6 | - | M33 | 25 | 20 | 62 | 25 | 20 | 40 | 100 | 200 |
| TE 16L-IK-h6 | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 17C-IK-h6 | - | M36 | 28 | 22 | 64 | 28 | 22 | 40 | 100 | 200 |
| TE 17L-IK-h6 | | | | | | | | | 100 | 330 |
| TE 18C-IK-h6 | - | M39/M42 | 32 | 24 | 69 | 32 | 24 | 43 | 100 | 200 |
| TE 18L-IK-h6 | | | | | | | | | 100 | 330 |

*Tuercas de repuesto

En todos nuestros distintos modelos de alargos (TE / TE-IK / TE-IK-h6) se utilizan las mismas tuercas de apriete.



